

Ergänzende Anlagen zum Buch Eisenbahndirektion Magdeburg 1880 – 1931 und 1945 - 1990

Anlage E1 - Gliederung der Königlichen Eisenbahn-Direktion in Magdeburg vor 1895

Struktur der KED in Magdeburg nach der Einführung der Präsidialstruktur mit Stand Ende Mai 1880 [1]

III. Eisenbahn-Direktion in Magdeburg.
[Vergl. Allerh. Erl. vom 29. Dezember 1879 (GS. 1880 S. 1). Der Verwaltungsbereich derselben umfasst die Strecken des Magdeburg-Halberstädter, Hannover-Altenbekener u. Berlin-Potsdam-Magdeburger E. B. Unternehmens. Davon sind:
a. im Betriebe befindlich: Magdeburg-Ütala: 87,66 km, Cöthen bezw. Halle-Aschersleben-Vienenburg-Grauhof mit Bienendorf-Gerlebogk, Frose-Ballenstedt, Heudeber-Wernigerode, Abzweigung nach dem Personenbahnhof Vienenburg und Grauhof-Clausthal: 232,44 km, Magdeburg-Wittenberge: 98,27 km, Magdeburg-Oebisfelde: 53,80 km, Verbindungsbahn zu Magdeburg: 6,59 km, Berlin-Lehrte mit Zweigbahn nach Charlottenburg und Verbindungsbahn Moabit: 244,66 km, Stendal-Üelzen-Langwedel: 204,26 km, Stassfurt-Hecklingen: 4,89 km, Sangerhausen-Artern: 13,93 km, Magdeburg-Cöthen-Halle-Leipzig mit Schönebeck-Stassfurt-Güsten, der Zweigbahn nach Löderburg, der Abzweigung nach dem Sammelbahnhof Leipzig und nach der Saline Schönebeck, Siedehaus Haynitz und Salzschlacht Stassfurt: 150,39 km, Grauhof-Hildesheim-Hamel-Löhne: 146,54 km, Hannover-Hamel-Altenbeken mit Weetzen-Haste, Linden Küchegarten und Abzweigung nach dem Rangir-Bahnhof Hannover: 140,16 km, Berlin-Magdeburg-Helmstedt mit Eilsleben-Schöningen: 206,74 km, Biederitz-Zerbst (Landesgrenze): 30,32 km, Wannsee-Bahn: 11,69 km, Verbindungsbahn Biederitz-Magdeburg: 10,81 km, Verbindungsbahn Bahnhof Buckau-Sudenburg: 1,54 km, Anschluss an die Verbindungsbahn bei Berlin: 3,57 km, Victoria Grubenbahn: 4,08 km, Grubenbahn Glückauf: 0,61 km. Davon gehört die Strecke Üelzen-Langwedel 99,05 km dem Bremischen Staate, der Betrieb wird vertragsweise geführt; die Strecken Hildesheim-Elze 18,86 km und Tunnel Anfang bei Altenbeken-Altenbeken 3,01 km gehören zum Verwaltungsbereich der Königlichen Eisenbahn-Direktion in Hannover und werden mit benutzt; b. in Bau begriffen: Hecklingen-Blumenberg: 24 km, Artern-Erfurt: 55 km.]
Präsident: **Redlich**, E. B. Direkt. Präsid. (mit dem Range der Rätbe II. Kl.)
☞ 4. ☞ 2. w. **BHM3a**

Die Direktion besteht aus den drei Abteilungen:
I. Abth. für das Etat- und Rechnungswesen, das Justitiariat u. die allgemeinen Verwaltungssachen. II. Abth. für die Betriebs- u. Verkehrs-Verwalt. III. Abth. für die Bau- u. Werkstätten-Verwalt.

Abteilungs-Dirigenten.
Redlich, E. B. Direkt. Präsid., s. vorh., | **Windthorst**, Reg. Rath ☞ 4., Dirizugl. Dirigent I.
Stute, Reg. u. Bau-Rath ☞ 4., Dirig. III.

Mitglieder.
Krancke, Reg. u. Bau-Rath **HEA3b** | **Bornemann**, E. B. Direktor
RSE3 | **Hoyer**, Reg. Ass.
Lüdicke, E. B. Direktor | **Schmidt**, desgl. ☞ 2. LD2
Schubert, Reg. u. Bau-Rath | **Herrmann**, desgl.

Hilfsarbeiter.
Jungwirth, Reg. Ass. | für den Neubau Erfurt-Grimmenthal-Ritschenhausen ☞ 4.
Quedenfeldt, E. B. Bau- Insp. | **Fleischmann**, Reg. Ass.
Lengeling, E. B. Bau- u. Betrbs. Insp. | **Huntemüller**, E. B. Baumeister

Technische Beamte.
Illing, Betrbs. Direktor zu Berlin ☞ 4. | **Uhlenhuth**, Ob. Maschinenmstr. in Halberstadt ☞ 4.
LD2 ÖFJ3 OV3b PrS3 L1 RS3 | **Brünjes**, desgl. in Stendal
Zillessen, Betrbs. Direktor in Hannover | **Skalweit**, Baudir. f.d. Neubau Sangerhausen-Artern u. Stassfurt-Blumenberg
Murray, Betrbs. Direktor |
Lange, Ob. Maschinenmstr. ☞ 4.

Verwaltungs-Beamte.
Alte, Ob. Güter-Inspektor | **Brüel**, Hpt. Kassen-Rendant
Matthée, desgl. | **Kratzer**, Bureau-Vorsteher
Helmhold, Haupt-Rendant

Ressort.
Das Eisenbahn-Betriebs-Amt in Berlin (Berlin-Potsdam).
(Geschäftlokal: Potsdamer Bahnhof, Empfangsgebäude W. Potsdamer Platz.)
[Vergl. Allerh. Erl. vom 25. Februar 1880 (GS. S. 86). Der Geschäftskreis derselben umfasst die Strecken des Berlin-Potsdam-Magdeburger Unternehmens: Berlin-Magdeburg-Helmstedt mit Eilsleben-Schöningen: 206,74 km; Biederitz-Zerbst (Landesgrenze): 30,32 km; Wannsee-Bahn: 11,69 km; Verbindungsbahn Biederitz-Magdeburg: 10,81 km; Verbindungsbahn Bahnhof Buckau-Sudenburg: 1,54 km; Anschluss an die Verbindungsbahn bei Berlin: 3,57 km; Victoria Grubenbahn: 4,08 km; Grubenbahn Glückauf: 0,61 km.]
Betriebs-Direktor: **Quasowsky**, Geh. Reg. Rath ☞ 4. ☞ 3. LD2. **AAB3a**
BL3a JK3b ÖFJ2b RA3 BS2b
Ständige Hilfsarbeiter.
Maurach, Reg. Ass., Vertret. d. Betrbs. | **Bessert-Nettelbeck**, Betrbs. Direktor
Direktors ☞ 2. | **LD2. GLE3a PrS3 L5 RS3** (auftrw.)
Technische Beamte.
Turner I., Ob. Maschinenmstr. ☞ 4. | **Turner II.**, Ob. Ingenieur
Verwaltungs-Beamte.
Spickendorf, Betrbs. Kassen-Rendant | **Lange**, E. B. Sekret., Bureau-Vorsteher.



Leitende Beamte der KED Magdeburg vor der Reform von 1895 mit Stand vom 10. Dezember 1892 [2]

Königliche Eisenbahn-Direktion in Magdeburg
Präsident
Quassowski

Die Direktion bestand aus den drei Abteilungen:
I. Abteilung für das Etats- und Rechnungswesen, das Justitiariat und die allgemeinen Verwaltungssachen
II. Abteilung für die Betriebs- und Verkehrs-Verwaltung
III. Abteilung für die Bau- und Werkstätten-Verwaltung

Abteilungs-Dirigenten
Hartnack, Ob. u. Geh. Reg. Rat, Vertreter des Präsidenten, Dirigent II
Spielhagen, Ob. Bau- u. Geh. Reg. Rat, Dirigent III
v. Wehren, Ob. Reg. Rat, Dirigent I

Mitglieder
Schubert, Reg. u. Bau-Rat
Hellweg, Reg. Rat
Schmidt, Ernst, Reg. Rat
Büte, Geh. Bau-Rat
Skalweit, Reg. u. Bau-Rat
Ditmar, Reg. u. Bau-Rat
Hassenkamp, Reg. u. Bau-Rat

Theune, Reg. u. Bau-Rat
Samuel, Reg. Rat
Nottebohm, Reg. Rat
Trierenberg, Reg. Rat
Dr. Koch, Reg. Rat
Brünjes, Eis. Direktor

Hilfsarbeiter
Erdmann, Eis. Direktor
Bode, Reg. u. Bau-Rat
Herrmann, Felix, Reg. Rat
Crüger, Reg. u. Bau-Rat
Schwedler, Fr. Wilhelm, Reg. u. Bau-Rat
Herr, Friedrich, Eis. Bau- Insp.

Technische Beamte
Meyer, August, Bau-Rat, Eis. Masch. Insp., Vorstand des Materialien-Büros
Schumacher, Eis. Direktor, Vorsteher d. Hauptwerkstatt in Potsdam
Thomas, Bau-Rat, Eis. Masch. Insp., Vorsteher der Hauptwerkstatt in Magdeburg-Buckau
Vocke, Bau-Rat, Eis. Masch. Insp., Vorsteher der Hauptwerkstatt in Berlin

Harsleben, Eis. Masch. Insp., Vorsteher der Hauptwerkstatt in Braunschweig
Rimmrott, Eis. Bau-Insp., Vorsteher der Hauptwerkstatt in Halberstadt
Jahr, Eis. Bau-Insp., Vorsteher der Hauptwerkstatt in Stendal
Grosheim, Karl, Eis. Bau- u. Betr. Insp. in Magdeburg, Abt. Baumeister für Helmstedt—Oebisfelde
Dane, Eis. Bau- u. Betr. Insp. in Magdeburg, Abt. Baumeister für Biederitz—Loburg
Hartwig, Reg. Baumeister mit der Wahrnehmung der Geschäfte des Telegr. Insp. betraut

Verwaltungs-Beamte

Alte, Eis. Verkehrs-Insp., Vorstand des Verkehrs-Büros
Brüel, Rechn. Rat, Eis. Haupt-Kassen-Rendant
Krohn, Rechn. Rat, Vorstand d. Gen.Büros

Königliches Eisenbahn-Betriebsamt (Berlin-Lehrte) in Berlin

Direktor

Giese, Geh. Bau-Rat

Mitglieder

Masberg, Reg. u. Bau-Rat, Vertreter des Direktors
Schulze, Reg. Rat
Rehbein, Reg. u. Bau-Rat
Schmedes, Eis. Bau- und Betr. Insp.
Falke, Eis. Bau-Insp.
Buff, Eis. Bau- u. Betr. Insp.

Bau-Inspektions-Vorsteher

Neuenfeldt, Bau-Rat, Eis. Bau- u. Betr. Insp. in Stendal
Peter, Eis. Bau- u. Betr. Insp. in Stendal

Verwaltungs-Beamte

Barth, Eis. Sekr., Büro-Vorsteher
Bussenius, Eis. Betr. Kassen-Rendant (Vereinigte Betriebs-Kasse Berlin-Lehrter u. Stadt- u. Ringbahn)

Königliches Eisenbahn-Betriebsamt (Berlin-Magdeburg) in Berlin

Direktor

Kricheldorf, Geh. Bau-Rat

Mitglieder

Richard, Rudolf, Reg. u. Bau-Rat, Vertreter des Direktors
Greve, Reg. Rat
Bödecker, Eis. Bau- u. Betr. Insp.
Gerlach, Eis. Bau-Insp.

Bau-Inspektions-Vorsteher

Lohmeyer, Eis. Bau- u. Betr. Insp. in Brandenburg

Verwaltungs-Beamte

Genz, Eis. Sekr., Büro-Vorsteher
Winther, Eis. Betr. Kassen-Rendant

Königliches Eisenbahn-Betriebsamt (Wittenberge-Leipzig) in Magdeburg

Magdeburg, Bahnhofstraße 57

Direktor

Tobien, Reg. u. Bau-Rat

Mitglieder

Farwick, Eis. Direktor, Vertreter des Direktors
Müller, Arthur, Eis. Direktor
Nitschmann, Eis. Bau- u. Betr. Insp.
Mackensen, Wilhelm, Eis. Bau- u. Betr. Insp.
Wüstnei, Eis. Bau-Insp.

Krancke, Reg. Assessor
Freye, Eis. Bau- u. Betr. Insp.
Seyberth, Eis. Bau- u. Betr. Insp.
Blunck, Friedrich, Eis. Bau- u. Betr. Insp.
Dr. Grapow, Reg. Assessor (auftragsweise)

Bau-Inspektions-Vorsteher

Königer, Eis. Bau- u. Betr. Insp. in Halle a. S.

Verwaltungs-Beamte

Krieger, Eis. Sekr., Büro-Vorsteher
v. Morgenstern, Eis. Betr. Kassen-Rendant (Eisenbahn-Betriebs-Kasse für beide Magdeburger Betriebsämter)

Königliches Eisenbahn-Betriebsamt (Magdeburg-Halberstadt) in Magdeburg

Magdeburg, Wilhelmstraße 8f

Direktor

Körte, Reg. Rat

Mitglieder

Seick, Reg. u. Bau-Rat, Vertreter des Direktors
Schlemm, Reg. u. Bau-Rat
Schmidt, Friedrich Karl, Eis. Bau- u. Betr. Insp.
Albert, Eis. Bau- u. Betr. Insp.
Riemer, Eis. Bau-Insp.
Henneberg, Reg. Assessor (auftragsweise)

Bau-Inspektions-Vorsteher

Sachse, Eis. Bau- u. Betr. Insp. in Aschersleben
Eggers, Eis. Bau- u. Betr. Insp. in Bernburg, Abt. Baumeister beim Bau der Linie Calbe—Bernburg

Verwaltungs-Beamte

Gehrling, Eis. Sekr., Büro-Vorsteher

Königliches Eisenbahn-Betriebsamt in Halberstadt

Direktor

Neumann, Karl, Reg. u. Bau-Rat

Mitglieder

Vollrath, Reg. u. Bau-Rat, Vertreter des Direktors
Schunck, Eis. Bau- u. Betr. Insp.
Henning, Eis. Bau- u. Betr. Insp.
Röthig, Eis. Bau-Insp.
Kabierske, Reg. Assessor (auftragsweise)

Verwaltungs-Beamte

Janecke, Eis. Sekr., Büro-Vorsteher
Brauer, Eis. Betr. Kassen-Rendant

Königliches Eisenbahn-Betriebsamt in Braunschweig

Direktor

Goehle, Reg. Rat

Mitglieder

Paffen, Reg. u. Bau-Rat, Vertreter des Direktors
Menadier, Eis. Direktor
Frederking, Eis. Direktor
Fuldner, Bau-Rat, Eis. Bau- u. Betr. Insp.
Kelbe, Eis. Masch. Insp.
Lüttke, Reg. Assessor (auftragsweise)

Bau-Inspektions-Vorsteher

Peters, Friedrich, Bau-Rat, Eis. Bau- u. Betr. Insp. in Seesen

Verwaltungs-Beamte

Ziermann, Rechnungs-Rat, Büro-Vorsteher
Schütte, Rechnungs-Rat, Eis. Betr. Kassen-Rendant

Anlage E2 - Gliederung der Königlichen Eisenbahndirektion Magdeburg nach 1895

Leitende Beamte der KED Magdeburg nach der Reform mit Stand vom 10. Dezember 1895 [3]

Präsident

Taeger

Mitglieder

Goehle, Ob.Reg.Rat, Vertreter des Präsidenten
 Ramm, Ob.Baurat, Vertreter des Präsidenten
 Schmidt, Ernst, Geh.Reg.Rat
 Ditmar, Geh.Reg.Rat
 Schultz-Niborn, Reg. u. Baurat
 Ruland, Reg. u. Baurat
 Wichgraf, Reg. Rat
 Trierenberg, Reg. Rat
 Dr. Koch, Reg. Rat
 Janssen, Friedrich, Reg. und Baurat
 Erdmann, Eis. Direktor
 Richard, Rudolf, Reg. u. Baurat
 Schwedler, Fr. Wilhelm, Reg. u. Baurat
 Mackensen, Wilhelm, Eis. Direktor

Eisenbahn-Bau- u. Betriebs- bzw. Eisenbahn-Bau- oder Maschineninspektoren, Regierungs-Baumeister und Regierungs-Assessoren bei der Direktion

Hagenbeck, Eis. Bau- u. Betr. Inspektor
 Büttner, Eis. Bau- u. Betr. Inspektor
 Schmidt, Wilhelm, Eis. Bau- u. Betr. Inspektor
 Rumpf, Eis. Masch. Inspektor

Regierungs-Baumeister

Michaelis, Paul	Teichgräber
Grimsehl	Riemann
Schröder	Lavezzari
Traeger	Schramke
Loewe, Reg. Assessor	Oertel (f. d. Hochbaufach)
Reitemeier, Reg. Assessor	

Rechnungs-Direktor

Hartmann, Rechn. Rat

Hauptkassen-Rendant

v. Morgenstern, Rechn. Rat

Zentral-Bürovorsteher

Boehme, Rechn. Rat

Inspektionsvorstände

Inspektion	Inspektionsvorstand
Betriebsinspektionen	
Aschersleben	Eggers, Eis. Bau- u. Betr. Insp.
Berlin 14 <i>Berlin W, Potsdamer Bhf</i>	Nowack, Reg. u. Baurat
Berlin 15 <i>Berlin NW, Invalidenstr. 51</i>	Rehbein, Reg. u. Baurat
Braunschweig 1	Fuhrberg, W., Reg. u. Baurat
Braunschweig 2	Paffen, Reg. u. Baurat
Halberstadt 1	Schunck, Reg. u. Baurat
Halberstadt 2	Lund, Eis. Bau- u. Betr. Insp.
Magdeburg 1 <i>Bahnhofstr. 57</i>	Seyberth, Eis. Bau- u. Betr. Insp. Maeltzer, Reg. Baumeister Berns, Reg. Baumeister Henkes, Reg. Baumeister
Magdeburg 2 <i>Bahnhofstr. 57</i>	Mackenthun, Reg. u. Baurat
Magdeburg 3 <i>Bahnhofstr. 57</i>	Albert, Reg. u. Baurat
Magdeburg 4 <i>Bahnhofstr. 57</i>	Freye, Reg. u. Baurat
Magdeburg 5 <i>Bahnhofstr. 57</i>	Schmidt, Friedr. Karl, Eis. Direktor
Stendal 1	Peter, Eis. Direktor
Stendal 2	Schmedes, Reg. u. Baurat Böttrich, Reg. Baumeister
Maschineninspektionen	
Braunschweig	Kelbe, Eis. Direktor
Halberstadt	Röthig, Eis. Bauinspektor
Magdeburg <i>Bahnhofstr. 57</i>	Riemer, Eis. Bauinspektor
Stendal	Bindemann, Eis. Direktor
Werkstätteninspektionen	
Braunschweig	Harsleben, Eis. Direktor
Halberstadt	Rimrott, Reg. u. Baurat
Magdeburg-Buckau	Haas, Reg. u. Baurat Bredemeyer, Reg. Baumeister
Salbke	Schittke, Eis. Bauinspektor
Stendal	Jahr, Eis. Bauinspektor
Telegrapheninspektion	
Magdeburg	Hartwig, Eis. Bauinspektor
Verkehrsinspektionen	
Braunschweig	Schultze, Adolf, Reg. Ass. (auftrw.)
Halberstadt	Spandau, Eis. Verkehrsinspektor
Magdeburg 1	Laux, Rechn. Rat, Eis. Verkehrsinspektor
Magdeburg 2	Dr. Amelung, Reg. Ass. (auftrw.)
Stendal	Brüning, Eis. Verkehrsinspektor
Bauabteilung	
Magdeburg	Oberschulte, Reg. Baumeister, Vorstand Minten, Reg. Baumeister

Anlage E3 - Staatliche Zugehörigkeit von Städten und größeren Gemeinden mit Bahnanschluss im Bezirk der KED Magdeburg (einschl. Privatbahnen)

**Königreich Preußen
Provinz Brandenburg, Regierungsbezirk Potsdam**

Kreis	Stadt Gemeinde	Bahnanschluss seit	Einwohner 1900
Stadtkreis Brandenburg a. d. Havel		1846	49.250
Landkreis Westhavelland	Rathenow	1871	21.046
	<i>Pritzerbe</i>	<i>1904 (BStB)</i>	<i>1.736</i>
	<i>Rhinow</i>	<i>1904 (BStB)</i>	<i>1.325</i>
Landkreis Zauch-Belzig	Belzig	1879	2.895
	<i>Niemegk</i>	<i>1904 (BStB)</i>	<i>2.147</i>
	<i>Flecken Lehnin</i>	<i>1899 (LK)</i>	<i>2.379</i>
	Brück	1879	1.497

**Königreich Preußen
Provinz Hannover, Regierungsbezirk Hildesheim**

Kreis	Stadt Gemeinde	Bahnanschluss seit	Einwohner 1900
Landkreis Goslar	Goslar	1866	16.403
	Vienenburg, Dorf	1840	4.204
	Schladen, Dorf	1841	2.420
	Flecken Salzgitter	1856	2.161
Landkreis Ilfeld	<i>Elbingerode</i>	<i>1886 (HBE)</i>	<i>2.921</i>
	<i>Niedersachwerfen, Dorf</i>	<i>1897 (NWE)</i>	<i>2.209</i>
	<i>Flecken Ilfeld</i>	<i>1897 (NWE)</i>	<i>1.279</i>
Landkreis Marienburg	<i>Groß Rhüden, Dorf</i>	<i>1887 (BLE)</i>	<i>1.834</i>
	Hoheneggelsen, Dorf	1888	1.329
Landkreis Zellerfeld	Bergstadt Clausthal	1877	8.565
	Bergstadt Zellerfeld	1877	4.396
	Bergstadt Lautenthal	1875	2.626
	Bergstadt Altenau	1914	2.162
	Bergstadt Wildemann	1877	1.425

**Königreich Preußen
Provinz Hannover, Regierungsbezirk Lüneburg**

Kreis	Stadt Gemeinde	Bahnanschluss seit	Einwohner 1900
Landkreis Gifhorn	Gifhorn	(1871) / 1889	3.604
	Fallersleben	1871	2.001
	Meine, Dorf	1889	843
Landkreis Isenhagen	Wittingen, Dorf	1900	2.126
Landkreis Lüchow	Lüchow	1891	2.612
Landkreis Uelzen	Wieren, Dorf	1873	581

Königreich Preußen
Provinz Sachsen, Regierungsbezirk Erfurt

Kreis	Stadt Gemeinde	Bahnanschluss seit	Einwohner 1905
Landkreis Hohenstein	Grafschaft <i>Benneckenstein</i>	1898 (NWE)	2.813
<i>Stadtkreis Nordhausen</i>		1897 (NWE)	29.882

Königreich Preußen
Provinz Sachsen, Regierungsbezirk Magdeburg

Kreis	Stadt Gemeinde	Bahnanschluss seit	Einwohner 1905
Landkreis Wernigerode	Grafschaft Wernigerode	1872	13.127
	Flecken Ilsenburg	1884	3.935
	<i>Hasserode, Dorf</i>	1898 (NWE)	4.498
Landkreis Halberstadt	<i>Osterwieck</i>	1882 (OWE)	5.636
	<i>Derenburg</i>	1880 (HBE)	3.175
	<i>Hornburg</i>	1895 (KHB)	2.484
	<i>Dardesheim</i>	1898 (KHM)	1.466
Stadtkreis Halberstadt		1843	45.534
Stadtkreis Aschersleben		1866	27.876
Landkreis Quedlinburg	Quedlinburg	1862	24.803
	<i>Cochstedt</i>	1897 (ASN)	2.053
	Thale, Dorf	1862	13.194
	Preußisch Börnecke, Dorf	1880	3.175
	Hedersleben, Dorf	1866	2.251
	Ditfurt, Dorf	1862	2.316
	Gatersleben, Dorf	1866	2.286
Landkreis Calbe	Staßfurt	1857	18.308
	Schönebeck	1839	17.787
	Calbe a.S.	1879	12.263
	Aken	1890	8.226
	Groß Salze	1872	8.056
	Barby	1879	5.301
	Förderstedt, Dorf	1857	3.431
Landkreis Wanzleben	Egeln	1880	5.471
	Wanzleben	1882	4.003
	Seehausen b. Magdeburg	1882	2.851
	Hadmersleben	1843	1.161
	Fermersleben, Dorf	(1839)	5.180
	Westerhüsen, Dorf	1839	4.508
	Salbke, Dorf	(1839)	3.908
	Westeregeln, Dorf	1881	3.310
	Langenweddingen, Dorf	1843	2.860
	Unseburg, Dorf	1891	2.457
	Altenweddingen, Dorf	1896	2.291
	Wolmirsleben, Dorf	1891	2.467
Landkreis Oschersleben	Oschersleben	1843	13.271
	Wegeleben	1866	3.202
	Schwanebeck	1890	3.617
	<i>Gröningen</i>	1897 (ASN)	3.153
	<i>Kroppenstedt</i>	1897 (ASN)	2.753
	<i>Hornhausen, Dorf</i>	1899 (OSE)	3.600
	Badersleben, Dorf	1890	2.210
	Dingelstedt a. Huy, Dorf	1890	2.450
	Dedeleben, Dorf	1890	2.100
	Eilenstedt, Dorf	1890	2.118
Stadtkreis Magdeburg		1839	240.661
Landkreis Wolmirstedt	Wolmirstedt	1849	4.315
	Barleben, Dorf	1872	4.068
	<i>Colbitz, Dorf</i>	1910 (KWoC)	2.358

Kreis	Stadt Gemeinde	Bahnanschluss seit	Einwohner 1905
	Niederndodeleben, Dorf	1872	2.226
Landkreis Neuhaldensleben	Neuhaldensleben	1872	10.421
	<i>Hötensleben, Dorf</i>	<i>1899 (OSE)</i>	<i>5.262</i>
	<i>Althaldensleben, Dorf</i>	<i>1887 (NhE)</i>	<i>4.392</i>
	Eilsleben, Dorf	1872	2.642
Landkreis Stendal	Stendal	1849	23.278
	<i>Tangermünde</i>	<i>1886 (StTE)</i>	<i>12.828</i>
	<i>Arneburg</i>	<i>1914 (KSA)</i>	<i>1.848</i>
	<i>Bismark</i>	<i>1899 (KBGD)</i>	<i>2.586</i>
	Vaethen-Tangerhütte, Dorf	1849	5.302
Landkreis Gardelegen	Gardelegen	1871	8.173
	Clötze	1889	3.657
	Oebisfelde	1871	2.072
	Flecken Weferlingen	1895	3.251
Landkreis Salzwedel	Salzwedel	1870	11.126
	<i>Calbe a. d. Milde</i>	<i>1899 (KBGD)</i>	<i>1.857</i>
Landkreis Osterburg	Osterburg	1849	5.113
	Seehausen i. d. Altmark	1849	3.648
	<i>Arendsee</i>	<i>1908 (StE)</i>	<i>2.120</i>
	<i>Werben i. d. Altmark</i>	<i>1898 (GWK)</i>	<i>1.602</i>
Landkreis Jerichow I.	Burg a. d. Ihle (Kreisstadt)	1846	23.527
	Gommern	1874	5.116
	<i>Ziesar</i>	<i>1896 (KJI)</i>	<i>2.674</i>
	Loburg	1892	2.298
	Möckern	1892	1.763
Landkreis Jerichow II.	Genthin (Kreisstadt)	1846	6.224
	<i>Sandau a. d. Elbe</i>	<i>1909 (GK)</i>	<i>1.832</i>
	<i>Jerichow</i>	<i>1899 (GK)</i>	<i>1.955</i>

Königreich Preußen
Provinz Sachsen, Regierungsbezirk Merseburg

Kreis	Stadt Gemeinde	Bahnanschluss seit	Einwohner 1905
Mansfelder Gebirgskreis	Hettstedt	1879	9.233
	Ermsleben	1868	2.935
	Klostermansfeld, Dorf	1879	5.633
	Siersleben, Dorf	1879	2.407
Mansfelder Seekreis	<i>Alsleben a. S.</i>	<i>1908 (KBA)</i>	<i>3.973</i>
Saalkreis	Cönnern	1872	4.322
	<i>Löbejün</i>	<i>1900 (NGE)</i>	<i>3.289</i>
	<i>Wettin</i>	<i>1903 (KWW)</i>	<i>3.042</i>
	Trotha, Dorf	1872	Zu Halle

Herzogtum Anhalt

Kreis	Stadt Gemeinde	Bahnanschluss seit	Einwohner 1905
Kreis Ballenstedt	Ballenstedt	1868	5.696
	<i>Harzgerode</i>	<i>1888 (GHE)</i>	<i>4.467</i>
	Gernrode	1885	3.165
	<i>Güntersberge</i>	<i>1890 (GHE)</i>	<i>895</i>
Kreis Bernburg	Bernburg	1846	34.929
	Nienburg a. S.	1890	5.747
	Güsten	1866	5.233
	Sandersleben	1871	3.674
	Leopoldshall, Dorf	1857	6.954
Kreis Cöthen	Cöthen	1840	22.978
Kreis Zerbst	Lindau	1879	1.144

Herzogtum Braunschweig

Kreis	Stadt Gemeinde	Bahnanschluss seit	Einwohner 1905
Kreis Blankenburg	<i>Blankenburg a. Harz</i>	<i>1873 (HBE)</i>	<i>11.347</i>
	<i>Hasselfelde</i>	<i>1892 (GHE)</i>	<i>2.715</i>
	<i>Braunlage</i>	<i>1899 (SHE)</i>	<i>2.418</i>
	<i>Flecken Walkenried</i>	<i>1899 (SHE)</i>	<i>1.477</i>
Kreis Braunschweig	Braunschweig	1838	136.132
Kreis Gandersheim	Flecken Langelsheim	1875	3.400
Kreis Helmstedt	Helmstedt	1858	15.415
	Schöningen	1858	9.298
	Königslutter	1872	3.260
	<i>Flecken Calvörde</i>	<i>1909 (KWC)</i>	<i>2.183</i>
Kreis Wolfenbüttel	Wolfenbüttel	1838	19.084
	Bad Harzburg	1840	4.396
	Schöppenstedt	1843	3.518
	<i>Flecken Hessen</i>	<i>1898 (KHM)</i>	<i>2.473</i>

Die Zugehörigkeit der Städte und Gemeinden entspricht dem Stand von 1905. Städte und Gemeinden in *Kursivschrift* lagen an Privatbahnen bzw. Kleinbahnen, die der Aufsicht der KED Magdeburg unterstanden.

Anlage E4 – Dienststellen im Bezirk der ED / RBD Magdeburg vor 1931

Ergänzung zur Anlage 6 des Buches

Güterbahnhöfe / Güterabfertigungen im Bezirk der RBD Magdeburg 1931

Güterbahnhof / Güterabfertigung	Lochkarten-nummer Ega	Lochkarten-nummer Ga	Einheitsgruppen-nummer	Bemerkungen
Aken (Elbe)		18 224	Mag 122	
Altenau (Harz)		18 284	Mag 162	
Altenweddingen		18 075	Mag 41	
Alvesse		18 119	Mag 67	
Anderbeck		18 098	Mag 55	
Angern-Rogätz		18 158	Mag 85	
Aschersleben	18 295	18 235	Mag 132	
Baalberge		18 184	Mag 100	
Baddeckenstedt		18 288	Mag 168	
Bad Harzburg	18 296	18 270	Mag 155	
Bad Salzelmen		18 172	Mag 91	
Bad Suderode		18 257	Mag 147	
Badersleben		18 097	Mag 54	
Bahrdorf (Braunschw.)		18 143	Mag 78	
Bahrendorf		18 076	Mag 42	
Baitz		18 201	Mag 107	
Ballenstedt Ost		18 259	Mag 149	
Barby		18 209	Mag 112	
Barleben		18 162	Mag 90	
Barmke		18 147	Mag 79	
Bebitz (Saalkr.)		18 189	Mag 101	
Belleben		18 232	Mag 129	
Belzig Reichsb.		18 202	Mag 108	
Bergzow-Parchen		18 010	Mag 5	
Bernburg	18 297	18 187	Mag 100	
Bettmar		18 124	Mag 68	
Biederitz		18 016	Mag 7	
Biendorf		18 181	Mag 98	
Biesenrode		18 196	Mag 105	Es sind möglichst Wagen mit Bremse zu verwenden.
Bleckendorf		18 084	Mag 46	Tarifbahnhof für die von und nach der Zuckerfabrik in Bleckendorf aus- und eingehenden Wagen ist: a) Etgersleben für die Richtung Blumenberg, b) Wolmirsleben für die Richtung Förderstedt
Blumenberg		18 064	Mag 35	
Bodenteich		18 125	Mag 75	
Börßum		18 053	Mag 28	
Bösdorf (Pr. Sa.)		18 171	Mag 87	
Bork (Kr. Zauch-Belzig)		18 199	Mag 106	
Borne (Mark)		18 203	Mag 109	
Bornum		18 111	Mag 62	
Brandenburg Reichsb.	18 003	18 004	Mag 2	
Braunschweig Hbf	18 116	18 117	Mag 64	
Braunschweig Ost		18 115	Mag 65	
Broistedt		18 120	Mag 67	
Brück (Mark)		18 200	Mag 107	
Büddenstedt		18 061	Mag 24	
Büden		18 028	Mag 7	
Burg b. Magdeburg	18 012	18 013	Mag 6	
Burgdorf b. Börßum		18 054	Mag 29	
Calbe (Saale) Ost		18 217	Mag 119	
Calbe (Saale) West		18 210	Mag 113	
Clausthal Ost		18 283	Mag 162	Es sind möglichst Wagen mit Bremse zu verwenden.
Clausthal-Zellerfeld		18 282	Mag 162	Es sind möglichst Wagen mit Bremse zu verwenden.
Crottorf		18 248	Mag 142	
Dedeleben		18 095	Mag 54	
Deetz (Kr. Zerbst)		18 206	Mag 110	
Demker		18 155	Mag 83	
Derneburg (Han.)		18 289	Mag 167	
Dettum		18 092	Mag 51	Tarifbahnhof für die von und nach der Zuckerfabrik in Dettum aus- und eingehenden

Güterbahnhof / Güterabfertigung	Lochkarten- nummer Ega	Lochkarten- nummer Ga	Einheitsgruppen- nummer	Bemerkungen
				Wagen ist: a) Schöppenstedt Reichsb. für die Richtung Jerxheim, b) Wendessen für die Richtung Wolfenbüttel Reichsb.
Dingelstedt b. Halberstadt		18 099	Mag 56	
Ditfurt		18 251	Mag 145	
Dodendorf		18 062	Mag 34	
Döhren (Pr. Sa.)		18 144	Mag 78	
Dörnten		18 286	Mag 164	
Domnitz (Saalkr.)		18 230	Mag 128	
Dreileben-Drackenstedt		18 042	Mag 19	
Drohndorf-Mehringen		18 234	Mag 131	
Drübeck		18 266	Mag 154	
Düsedau		18 152	Mag 81	
Eckertal		18 268	Mag 154	
Egeln		18 080	Mag 44	
Eggersdorf		18 173	Mag 92	
Eichstedt (Altm.)		18 154	Mag 82	
Eickendorf		18 174	Mag 93	
Eilenstedt		18 100	Mag 56	
Eilsleben (Bez. Magdeburg)		18 043	Mag 20	
Emmerstedt		18 148	Mag 79	
Ermsleben		18 261	Mag 150	
Etgersleben		18 078	Mag 43	
Flechtingen		18 168	Mag 88	
Förderstedt		18 175	Mag 94	
Frankenscharnhütte		18 281	Mag 162	Es sind möglichst Wagen mit Bremse zu verwenden.
Frellstedt		18 108	Mag 61	
Friesdorf		18 197	Mag 105	Es sind möglichst Wagen mit Bremse zu verwenden.
Frose		18 236	Mag 133	
Garbolzum		18 123	Mag 68	
Gatersleben		18 238	Mag 135	
Geestgottberg		18 149	Mag 80	
Genthin Reichsb.	18 008	18 009	Mag 4	
Gerlebogk Reichsb.		18 183	Mag 99	
Gernode (Harz)		18 258	Mag 148	
Gerwisch		18 015	Mag 6	
Gielde		18 055	Mag 29	
Giersleben		18 180	Mag 97	
Gifhorn Stadt		18 132	Mag 71	
Gnadau		18 216	Mag 118	
Götz		18 002	Mag 1	
Goldbeck (Kr. Osterburg)		18 153	Mag 81	
Gommern		18 036	Mag 9	
Goslar	18 275	18 276	Mag 159	
Gottesgnaden		18 218	Mag 119	
Grasleben		18 146	Mag 79	
Grauhof		18 285	Mag 164	
Groß Ammensleben		18 164	Mag 90	
Großdüngen		18 290	Mag 166	
Groß Gleidingen		18 118	Mag 66	
Groß Kreuz		18 001	Mag 1	
Groß Quenstedt		18 250	Mag 144	
Großweißandt		18 225	Mag 123	
Großwusterwitz Reichsb.		18 006	Mag 3	
Grüner Jäger		18 114	Mag 63	
Güsen (Bez. Magdeburg)		18 011	Mag 5	
Güsten		18 179	Mag 96	
Güterglück		18 208	Mag 111	
Gunsleben		18 069	Mag 38	
Hadmersleben		18 065	Mag 36	
Halberstadt	18 241	18 242	Mag 138	
Harlingerode		18 274	Mag 158	

Güterbahnhof / Güterabfertigung	Lochkarten- nummer Ega	Lochkarten- nummer Ga	Einheitsgruppen- nummer	Bemerkungen
Hecklingen		18 083	Mag 45	
Hedeper		18 052	Mag 27	
Hedersleben- Wedderstedt		18 239	Mag 136	
Hedwigsburg		18 088	Mag 48	
Helmstedt	18 105	18 106	Mag 60	
Herzog Juliushütte		18 277	Mag 160	
Hettstedt		18 191	Mag 103	
Heudeber-Danstedt		18 244	Mag 139	
Hoheneggelsen		18 122	Mag 68	
Hordorf		18 247	Mag 142	
Ilberstedt		18 188	Mag 102	
Ilsenburg		18 267	Mag 154	
Isenbüttel Dorf		18 133	Mag 69	
Jerxheim		18 050	Mag 25	
Kaderschleuse		18 007	Mag 3	
Kirchmöser		18 005	Mag 3	
Klein Mahner		18 056	Mag 30	
Klein Twülpstedt		18 140	Mag 77	
Klein Wanzleben		18 072	Mag 40	
Knesebeck		18 128	Mag 73	
Königsborn		18 034	Mag 8	
Königslutter		18 110	Mag 62	
Könnern		18 231	Mag 128	
Köthen	18 221	18 222	Mag 121	
Langelsheim		18 278	Mag 161	
Langenweddingen		18 063	Mag 34	
Lautenthal		18 279	Mag 162	Es sind möglichst Wagen mit Bremse zu verwenden.
Leiferde b. Braunschweig		18 089	Mag 49	
Leimbach-Mansfeld		18 195	Mag 105	
Lelm (Kr. Helmstedt)		18 109	Mag 62	
Lindau (Anh.)		18 207	Mag 110	
Loburg Reichsb.		18 033	Mag 7	
Loitsche		18 159	Mag 86	
Lübs (Bez. Magdeburg)		18 038	Mag 9	
Lutter (Barenbg.)		18 059	Mag 32	
Magdeburg-Buckau		18 024	Mag 15	
Magdeburg Elbbf		18 025	Mag 16	
Ldst An der Sülze				
Ldst Am Kranstränge				
Ldst Am Friedrich- Wilhelms-Garten (Magistratsstrecke)				
Magdeburg- Friedrichstadt		18 026	Mag 16	
Magdeburg Hbf	18 021	18 022	Mag 13	
Magdeburg-Neustadt	18 018	18 019	Mag 11	
Magdeburg Nord		18 020	Mag 12	
Ldst Am städtischen Hafen				
Ldst Packhofgleise				
Magdeburg-Rothensee		18 017	Mag 10	
Magdeburg-Sudenburg		18 023	Mag 14	
Ldst Wuhne				
Magdeburg Südost		18 213	Mag 116	
Mahlwinkel		18 157	Mag 85	
Mansfeld		18 193	Mag 104	
Marienborn (Pr. Sa.)		18 103	Mag 59	
Marienburg (Han.)		18 291	Mag 165	
Mattierzoll Reichsb.		18 051	Mag 26	
Meine		18 135	Mag 69	
Meisdorf		18 260	Mag 150	
Meitzendorf		18 163	Mag 90	
Minsleben Reichsb.		18 263	Mag 153	
Möckern (Bez. Magdeburg)		18 031	Mag 7	
Möser		18 014	Mag 6	
Nachterstedt-Hoym		18 237	Mag 134	

Güterbahnhof / Güterabfertigung	Lochkarten- nummer Ega	Lochkarten- nummer Ga	Einheitsgruppen- nummer	Bemerkungen
Nauendorf (Saalkr.) Reichsb.		18 229	Mag 127	
Nedlitz		18 205	Mag 110	
Neindorf		18 139	Mag 76	
Neinstedt		18 254	Mag 145	
Neudorf-Platendorf		18 130	Mag 72	
Neuekrug-Hahausen		18 060	Mag 33	
Neugattersleben		18 211	Mag 114	
Neuhaldensleben	18 166	18 167	Mag 89	
Neundorf (Anh.)		18 178	Mag 95	
Neuwegersleben		18 068	Mag 38	
Niederndodeleben		18 039	Mag 17	
Niemberg		18 227	Mag 125	
Nienburg (Saale)		18 212	Mag 115	
Nienhagen b. Halberstadt		18 249	Mag 143	
Ochtmersleben		18 041	Mag 18	
Offleben		18 046	Mag 21	
Offleben Kohlensammelbf.		18 047		Abfertigungs-Hilfsstelle; Tarifbahnhof Offleben; Versandbuch führt Ga Völpke (Kr. Neuhaldensleben)
Oker		18 273	Mag 157	
Oschersleben (Bode)	18 066	18 067	Mag 37	
Osterburg		18 151	Mag 81	
Othfresen		18 287	Mag 163	
Patzetz		18 219	Mag 120	
Preußisch Börnecke (Bez. Magdeburg)		18 082	Mag 44	
Preußnitz		18 182	Mag 98	
Prödel		18 037	Mag 9	
Quedlinburg Reichsb.	18 252	18 253	Mag 146	
Querum		18 137	Mag 70	
Rätzlingen		18 170	Mag 87	
Reinstedt		18 262	Mag 151	
Remkersleben		18 071	Mag 40	
Ringelheim (Harz)		18 058	Mag 31	
Rötgesbüttel		18 134	Mag 69	
Salzgitter		18 057	Mag 30	
Sandersleben (Anh.)		18 233	Mag 130	
Schandelah		18 112	Mag 63	
Schauen		18 246	Mag 141	
Schladen (Harz)		18 087	Mag 47	
Schneidlingen		18 081	Mag 44	
Schönebeck	18 214	18 215	Mag 117	
Schöningen Reichsb.		18 048	Mag 23	
Schöppenstedt Reichsb.		18 093	Mag 52	
Schwanebeck		18 101	Mag 57	
Schwaneberg		18 074	Mag 41	
Seehausen (Altm.)		18 150	Mag 81	
Seehausen (Kr. Wanzleben)		18 070	Mag 39	
Siersleben		18 192	Mag 103	
Söllingen (Braunschw.)		18 049	Mag 22	
Solvayhall		18 185	Mag 100	
Staßfurt-Leopoldshall		18 177	Mag 95	
Stöcken		18 126	Mag 75	
Ströbeck		18 243	Mag 139	
Stumsdorf		18 226	Mag 124	
Tangerhütte		18 156	Mag 84	
Thale Reichsb.	18 255	18 256	Mag 145	
Trebbichau		18 223	Mag 122	
Trebnitz b. Könnern		18 190	Mag 101	
Triangel		18 131	Mag 71	
Unseburg		18 086	Mag 46	
Vahldorf		18 165	Mag 90	
Velpke (Braunschw.)		18 141	Mag 77	
Vienenburg	18 271	18 272	Mag 156	
Völpke (Kr. Neuhaldensleben)		18 044	Mag 21	

Güterbahnhof / Güterabfertigung	Lochkarten- nummer Ega	Lochkarten- nummer Ga	Einheitsgruppen- nummer	Bemerkungen
Völpke (Kr. Neuhaldensleben) Kohlensammelbf.		18 045		Abfertigungs-Hilfsstelle; Tarifbahnhof Völpke (Kr. Neuhaldensleben)
Vogelsdorf		18 096	Mag 54	
Wahlitz		18 035	Mag 8	
Wahrenholz		18 129	Mag 73	
Wahrstedt		18 142	Mag 78	
Wallwitz b. Halle (Saale)		18 228	Mag 126	
Wanzleben (Bez. Magdeburg)		18 073	Mag 40	
Wasserleben		18 245	Mag 140	
Watenstedt		18 094	Mag 53	
Weddel		18 113	Mag 63	
Wefensleben		18 102	Mag 58	
Weferlingen Reichsb.		18 145	Mag 79	
Wegeleben		18 240	Mag 137	
Wegenstedt		18 169	Mag 87	
Wellen (Bez. Magdeburg)		18 040	Mag 17	
Welsleben		18 077	Mag 42	
Wenden-Bechtsbüttel		18 136	Mag 70	
Wendessen		18 091	Mag 51	
Wernigerode Reichsb.	18 264	18 265	Mag 152	
Westeregeln		18 079	Mag 44	
Wiesenburg (Mark)		18 204	Mag 109	
Wildemann		18 280	Mag 162	
Wippra		18 198	Mag 105	
Wittingen Reichsb.		18 127	Mag 74	
Wolfenbüttel Reichsb.	18 298	18 090	Mag 50	
Wolmirsleben		18 085	Mag 46	
Wolmirstedt		18 161	Mag 86	
Woltersdorf b. Magdeburg		18 027	Mag 7	
Woltwiesche		18 121	Mag 67	
Wulfen (Anh.)		18 220	Mag 120	
Zeddenick (Pr.-Sa.)		18 030	Mag 7	
Zeppernick (Bez. Magdeburg)		18 032	Mag 7	
Zielitz		18 160	Mag 86	
Ziepel		18 029	Mag 7	

Anlage E5 - statistische Angaben zur KED / RBD Magdeburg

	1913	1925	1927	1929	1930
Betriebslängen					
gesamt	1.712	1.740	1.741,71	1.746,98	1.747,08
Personenverkehr					1.685,39
Güterverkehr					1.747,08
Hauptbahnen zweigleisig	1.137				
Hauptbahnen eingleisig	106				
Nebenbahnen	469				
Strecken in Preußen	1.234				
Strecken außerhalb Preußens	478				
Zahl der Bahnhöfe					
gesamt	292	300	306	303	305
Personenverkehr					295
Güterverkehr					263
Privatanschlussgleise					
Anzahl	468		487		
Personal					
gesamt	24.877	24.540	21.242	20.809	
Personenverkehr					
verkaufte Karten	26.829.368	29.378.880	25.312.803	28.209.922	24.097.949
abgefahrene Personen				33.947.044	29.243.446
Gepäckverkehr					
Versand [t]				10.581	9.085
Empfang [t]				10.587	9.579
Versand (Sendungen)			323.154	314.180	275.592
Empfang (Sendungen)			307.152	296.494	269.908
Expreßgutverkehr					
Versand [t]			15.425	16.244	14.067
Empfang [t]			15.857	17.727	15.599
Versand (Sendungen)			558.530	733.091	700.552
Empfang (Sendungen)			628.433	840.492	809.211
Güterverkehr					
Eilstückgut					
Versand [t]				73.445	64.661
Empfang [t]				79.685	71.390
Frachtstückgut					
Versand [t]	670.363	604.277	598.035	491.850	418.531
Empfang [t]	673.865	534.861	595.118	486.077	421.067
Milch					
Versand [t]			60.834	47.403	44.510
Empfang [t]			38.096	33.962	33.722
Wagenladungen					
Versand [t]	16.274.542	13.015.119	14.883.763	15.279.372	13.872.632
Empfang [t]	14.962.341	13.123.344	13.834.593	13.107.663	12.114.430

	1913	1925	1927	1929	1930
Tierverkehr					
Großvieh (S1 und S2)					
Versand (Stück)	166.047	128.516	120.352	130.681	117.422
Empfang (Stück)	165.186	124.168	135.408	132.571	131.097
Kleinvieh (S3 bis S6)					
Versand (Stück)	589.785	503.273	601.951	523.169	482.687
Empfang (Stück)	1.126.742	582.210	804.909	663.039	745.656
Geflügel (L1 bis L7)					
Versand (Stück)				272	319
Empfang (Stück)				20.729	23.270
Leichen in D- und P-Zügen					
Versand (Zahl)			78	64	34
Empfang (Zahl)			88	73	25
Bahnhofssendungen					
Versand (Zahl)				15.970	20.527
Dienstgut					
Eilstückgut					
Versand [t]				3.617	3.196
Empfang [t]				3.013	2.688
Frachtstückgut					
Versand [t]				19.040	18.327
Empfang [t]				18.396	16.145
Wagenladungen					
Versand [t]	1.383.687	1.155.359	1.709.515	1.466.112	1.358.450
Empfang [t]	1.447.770	1.339.140	2.620.168	2.159.631	2.283.774
Eisenbahnfahrzeuge auf eigenen Rädern					
Versand (Zahl)				8.758	7.813
Empfang (Zahl)				8.351	7.738
Umladegut					
Eilstückgut [t]				138.427	133.255
Frachtstückgut [t]				563.651	491.706

Anlage E6 - Ausbesserungswerke im Bereich der RBD Magdeburg 1928

Zum 01.02.1925 wurden die Geschäftsführenden Direktionen des Werkstättenwesens (kurz GDW) eingeführt. Ihnen waren die in den einzelnen Direktionen gelegenen Haupt- und Nebenwerkstätten (HW und NW) bzw. Eisenbahnausbesserungswerke (EAW / RAW) wie folgt unterstellt:

GDW Altona: RBD Altona, Hannover, Münster, Oldenburg, Schwerin.

GDW Berlin: RBD Berlin, Osten in Frankfurt/Oder, Stettin.

GDW Dresden: RBD Dresden, Erfurt, Halle, Magdeburg.

Werkstättendirektion (GDW)	Werk	Abteilungen	Personalbestand		Ständig zu unterhaltende Fahrzeuge		
			Arbeiter	Beamte	Gattung und Anzahl der Lokomotiven	Personenwagen	Güterwagen (ja / nein)
Altona	RAW Stendal	Verwaltungsangelegenheiten Technische Angelegenheiten Lok-Ausbesserung, Lok- Dreherei, Kesselschmiede, Stehbolzendreherei Stoff- und Geräteangelegenheiten, Hammerschmiede, Rohrbearbeitung, Werkzeugmacherei, Tenderwerkstatt, Wagen- Schnellausbesserung	933	107	S 5 ² = 19 G 5 ¹⁻³ = 6 G 5 ⁴ = 72 G 10 = 300 T 11 = 57	keine	nein
Berlin	RAW Brandenburg West	Verwaltungsangelegenheiten Allgemeine technische Angelegenheiten des Lokwerkes Richthallen des Lokwerkes Mechanisches Werkstätten des Lokwerkes Allgemeine technische Angelegenheiten des Zentralwerkes Sonderwerkstätten Allgemeine bautechnische Angelegenheiten Stoff- und Geräteangelegenheiten Gießerei-Versuchsabteilung Werkstätten-Versuchsabteilung Chemische Versuchsabteilung	2650	196	38 ¹⁰⁻⁴⁰ (P 8) = 379 39 ⁰ (P 10) = 127 93 ⁰⁻⁴ (T 14) = 244	keine	nein

Werkstättendirektion (GDW)	Werk	Abteilungen	Personalbestand		Ständig zu unterhaltende Fahrzeuge		
			Arbeiter	Beamte	Gattung und Anzahl der Lokomotiven	Personenwagen	Güterwagen (ja / nein)
Dresden	RAW Braunschweig	Verwaltungsabteilung Allgemeine technische Abteilung, Lehrlingswerkstatt und Werkschule Lokomotiv- und Tenderausbesserung, Kesselschmiede Stoffabteilung Zusätzliche Aufgaben: Unterhaltung und Ausbesserung von Anlagen und Geräten anderer Dienststellen, zentrale Wiederherstellung von DampfstaHPumpen anderer RAW und Bw	919	88	13 ⁶⁻⁹ (S 5 ²) = 4 36 ⁰⁻⁵ (P 4 ²) = 12 55 ⁰⁻⁶ (G 7 ¹) = 31 55 ⁷⁻¹⁵ (G 7 ²) = 24 56 ²⁰⁻³⁰ (G 8 ²) = 132 57 ¹⁰⁻⁴⁰ (G 10) = 325 01 H = 53 02 H = 10	keine	nein
Dresden	RAW Magdeburg Buckau	Verwaltungsabteilung Technische Abteilung Stoff- und Geräteabteilung, Werkzeugmacherei Lokomotiv- und Tenderausbesserung, Kesselschmiede, Schweißerei Dreherei, Schmiede, Lehrlingswerkstatt, Gelbgießerei Zusätzliche Aufgaben: Unterhaltung mechanischer und maschineller Anlagen für andere Dienststellen	865	71	13 ¹⁰ (S 6) = 8 55 ¹⁶ (G 8 ¹) = 234 (T 3) = 92 (T 9 ¹) = 13 (T 9 ²) = 1 (T 9 ³) = 294 (T 11) = 13 (T 13) = 94	keine	nein
Dresden	RAW Magdeburg Salbke	Verwaltungsabteilung Technische Abteilung, Werkschulwesen Personenwagenvollaufarbeitung (Lackierung) und Güterwagenausbesserung, Lehrlingswerkstatt, Bremsventilprüfwerkstatt Stoff- und Geräteabteilung, Werkzeugmacherei Dreherei, Schmiede, Holzbearbeitungswerkstatt, Lackiererei	947	100	keine	keine Lackierung und Vollaufarbeitung der Personenwagen der Betriebsabt. Halberstadt	ja

Werkstättendirektion (GDW)	Werk	Abteilungen	Personalbestand		Ständig zu unterhaltende Fahrzeuge		
			Arbeiter	Beamte	Gattung und Anzahl der Lokomotiven	Personenwagen	Güterwagen (ja / nein)
Dresden	Betriebsabt. Halberstadt	Personenwagenuntersuchung und –ausbesserung, Steuerventilwerkstatt, Stoff- und Geräteverwaltung	365	42	keine	1810 zwei- und dreiachsige Personenwagen 243 zwei- und dreiachsige Personenzuggepäckwa- gen 429 Güterzuggepäckwagen 464 Bahndienst- und bahnhofswagen 96 Bahnpostwagen	

Anlage E7 – Projekte des ersten Fünfjahrplans 1951-55 im Reichsbahndirektionsbezirk Magdeburg [4]

Ort / Strecke	Beschreibung	gesamt TDM	1951 TDM	1952 TDM	1953 TDM	1954 TDM	1955 TDM
RAW Stendal	Instandsetzung, Erweiterung, Rekonstruktion	4.090	550	1.100	960	1.000	480
RAW Halberstadt	Instandsetzung, Erweiterung, Rekonstruktion	1.155	360	275	390	130	
RAW Magdeburg	Instandsetzung, Erweiterung, Rekonstruktion	1.510	270	405	285	355	195
Bw Magdeburg Hbf	Verbesserung und Erweiterung	595	150	100	100	95	150
Bw Magdeburg-Rothensee	Verbesserung und Erweiterung	395	150	100	100		45
Bw Köthen	Verbesserung und Erweiterung	305	100	130		75	
Bw Eilsleben	Verbesserung und Erweiterung	440	100	190	150		
Bw Aschersleben	Verbesserung und Erweiterung	650		150	150	150	200
Bw Staßfurt	Verbesserung und Erweiterung	355	130	75	150		
Bw Stendal	Verbesserung und Erweiterung	2.450	200	300	600	600	750
Bw Halberstadt	Verbesserung und Erweiterung	2.640	400	500	500	600	640
Bw Magdeburg-Buckau	Erweiterung und Verbesserung	1.125	200	200	200	200	325
Güsten- Sandersleben	zweites Gleis	1.380	1.380				
Bf Hettstedt	zweites Gleis	92	92				
Bf Magdeburg Südost	zweites Gleis	160	160				
Bf Güsten	Gleisumbau	182	182				
Buckau -Schönebeck	zweites Gleis	1.250		1.250			
Biederitz – Burg	zweites Gleis	1.500		1.500			
Demker – Stendal	zweites Gleis	700		700			
Bf Ascherleben	Nebengleise	350			350		
Burg – Parey	zweites Gleis	1.500			1.500		
Schönebeck – Calbe (S) Ost	zweites Gleis	1.200			1.200		
Niemberg – Halle	zweites Gleis	1.000			1.000		
Parey – Groß Wusterwitz	zweites Gleis	2.600				2.600	
Calbe (S) Ost – Köthen	zweites Gleis	2.300				2.300	
Köthen – Niemberg	zweites Gleis	2.400				2.400	
Sandersleben – Blankenheim	zweites Gleis	1.800				1.800	
Bk Reetz	Kreuzungsbahnhof	100					100
Lindenberg – Stiege	Wiederaufbau Schmalspurstrecke	900					900
Magdeburg – Berlin	Lichtsignale	610	80	100	150	200	80
Helmstedt – Berlin	Selbsttätiger Streckenblock	900		100	150	300	350
Bf Halberstadt Hmf und Hr I Hwf und C	Stellwerksneubau	750	100	100	200	200	150
Saalebrücke Könnern	Zweigleisiger Neubau	3.500	400	2.500	600		
Elbbrücke Barby		1.800		600	1.000	200	
Herrenkrugbrücke Magdeburg	Ersatz von 8 Überbauten	500				100	400
Saalebrücke Calbe (S) Ost	zweigleisiger Ausbau, Rekonstruktion Überbauten	400	300	100			
Elbebrücke Hämerten	zweites Gleis	270				70	200
alle Nebenbahnen	Verstärkung von Brücken	500	100	100	100	100	100

Anlage E8 – statistische Angaben zur Rbd Magdeburg

Rbd Magdeburg	1946	1950	1955	1960	1965	1970	1975	1980	1987
Betriebslänge									
gesamt	1.444					2.650		2.163	
Hauptbahn						1.054		1.001	
Nebenbahn						1.471		1.043	
Schmalspurbahn						124		119	
Personenverkehr									
Güterverkehr									
Personal									
Soll-Bestand									29.130
Ist-Bestand							24.309	23.131	23.258
davon weiblich									8.113
Fehlbestand									5.872
Personenverkehr									
verkaufte Karten									19.024.000
beförderte Personen						47.800.000			
Güterverkehr (t)									
gesamt							75.654.700	84.887.600	83.377.000
Versand	7.700.000	14.800.000	23.000.000	26.200.000	26.800.000		31.322.200	33.369.000	33.310.000
Empfang		12.800.000		35.400.000	44.500.000		44.331.400	51.218.400	50.067.000
Empfang von anderen Rbd							40.333.000	46.679.200	46.442.000
Empfang Import							3.998.000	4.539.200	3.625.000
Versand Koks / Kohle							2.215.000	3.368.000	1.478.000
Versand Baumaterial/-elemente							7.542.700	6.117.000	6.850.000
Versand Bauelemente								1.737.000	1.898.000
Versand Metalle							4.959.000	4.582.000	5.884.000
Versand Salz							2.407.100		
Versand Zement							2.759.000	2.363.000	1.851.000
Versand Düngemittel							2.114.300	1.992.000	2.395.000
Versand Erdöl/-erzeugnisse							91.000	98.000	
Versand in GC							291.300	365.029	550.750
Verkehrseinnahmen (Mio M gerundet)									
Reiseverkehr						82,6		104,1	125,0
Güterverkehr						460,8			
sonstige						12,8			
gesamt						556,2			
Züge									
gefahrte Züge gesamt								445.917	
gefahrte Reisezüge								455.917	
Reisezüge tgl.						1.160	1.269		

Rbd Magdeburg	1946	1950	1955	1960	1965	1970	1975	1980	1987
gefahrere Güterzüge								371.527	
mittlere Nettolast (t)								511	
Tfz-Einsatz									
Zugförderleistungen									
(Mrd Btkm)							15,698	18,713	18,457
davon Dampfloks									
(Kohle)							5,591	2,931	0,426
davon Dampfloks (Öl)								0,037	
davon V-Loks							9,875	13,146	12,617
davon E-Lok									
16 2/3 Hz								2,333	5,164
davon E-Lok 50 Hz							0,128	0,131	0,122
davon VT/LVT							0,102	0,135	0,128

Endnoten

- [1] Handbuch über den Königlich Preußischen Hof und Staat für das Jahr 1880/81, Berlin 1880
- [2] Handbuch über den Königlich Preußischen Hof und Staat für das Jahr 1893, Berlin 1892
- [3] Handbuch über den Königlich Preußischen Hof und Staat für das Jahr 1896, Berlin 1895
- [4] GDR railroad expansion during the 1951 – 1955 five year plan; CIA information report CIA-RDP80-00809A000600150054-5